URSUS

Informator nr 1 (91) *luty 1976 r.*

Zmiana oznaczeń w złączach wtyczkowych siedmiobiegunowych

W ciągnikach Ursus C-330, C-355M i C-385 są montowane złącza wtyczkowe siedmiobiegunowe.

Od 1.I 1975 r. obowiązuje norma PN-74/S-76055 („Wyposażenie elektryczne pojazdów samochodowych. Złącza wtyczkowe siedmiobiegunowe. Główne wymiary i oznaczenia zacisków"), która zastąpiła normę PN-61/S-76055 („Łącze instalacji elektrycznych ciągnika i przyczepy. Główne wymiary i znakowanie").

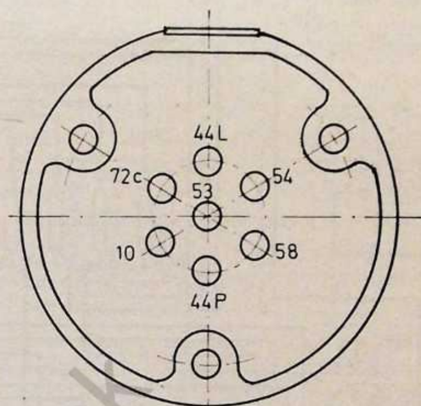
Nowa norma zmieniła oznaczenia zacisków złącza (rys. 1). W tabelach 1 i 2 zamieszczamy porównanie obu wymienionych norm.

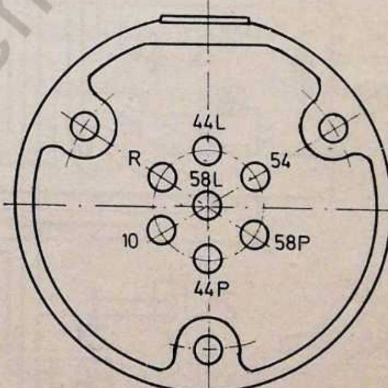
TABELA 1. Oznaczenia według PN-61/S-76055

Znak zacisku	Łączenie przewodów do
10	masy pojazdu
44L	światła kierunkowskazu lewego
44P	światła kierunkowskazu prawego
54	światła hamowania „stop"
58	światła pozycyjnego i tablicy rejestracyjnej
72c	sygnalizacji ciśnienia ogumienia

TABELA 2. Oznaczenia według PN-74/S-76055

Znak zacisku	Zacisk do łączenia przewodów do
10	masy pojazdu
44L	świateł kierunku jazdy lewych
44P	świateł kierunku jazdy prawych
54	świateł hamowania
58L	świateł pozycyjnych lewych (świateł tablicy rejestracyjnej i świateł obrysowych)
58P	świateł pozycyjnych prawych (świateł tablicy rejestracyjnej i świateł obrysowych)
R	zacisk rezerwowy





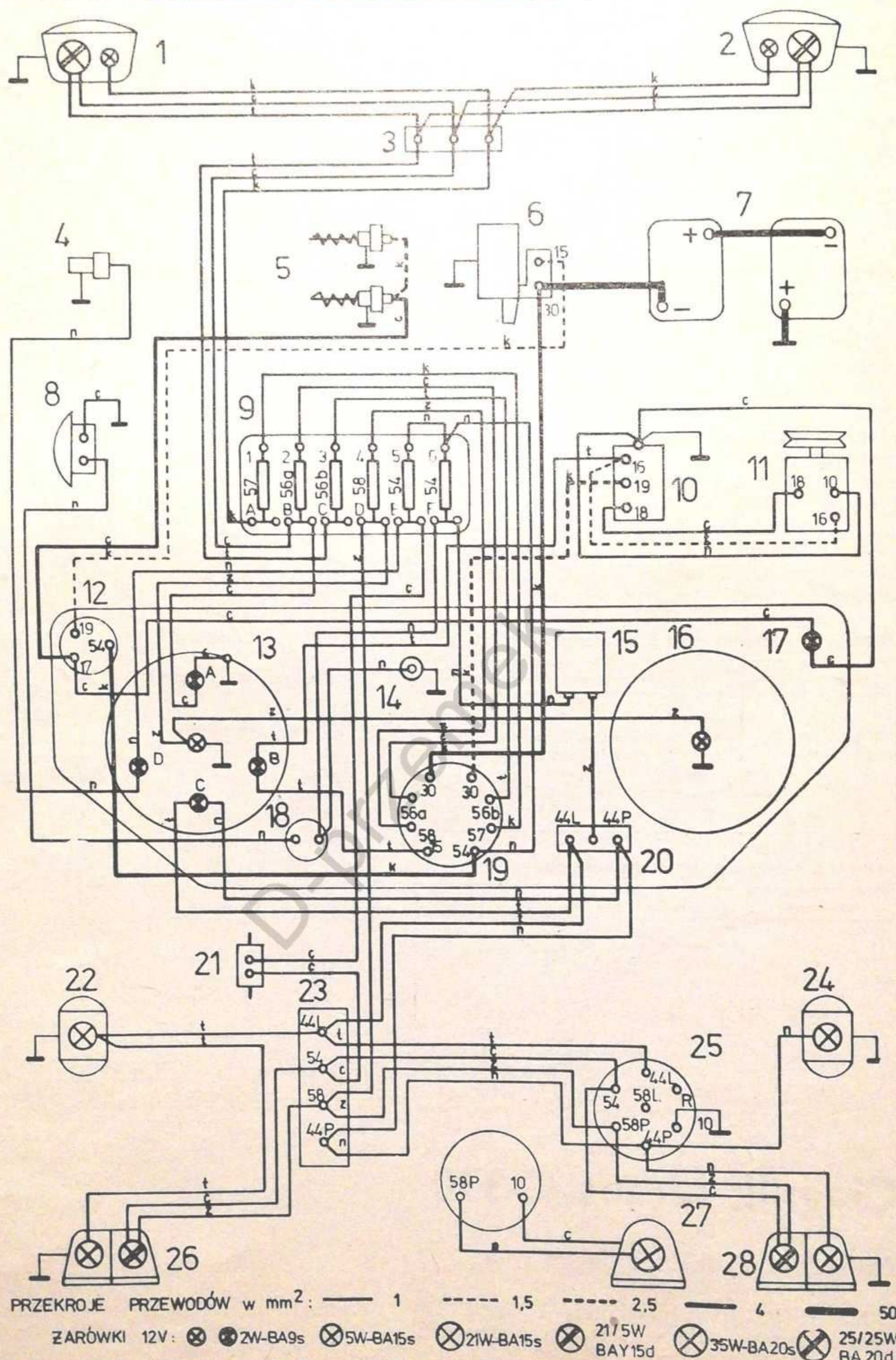
RYS. 1. Znakowanie zacisków złącza

Ciągnik Ursus C-330

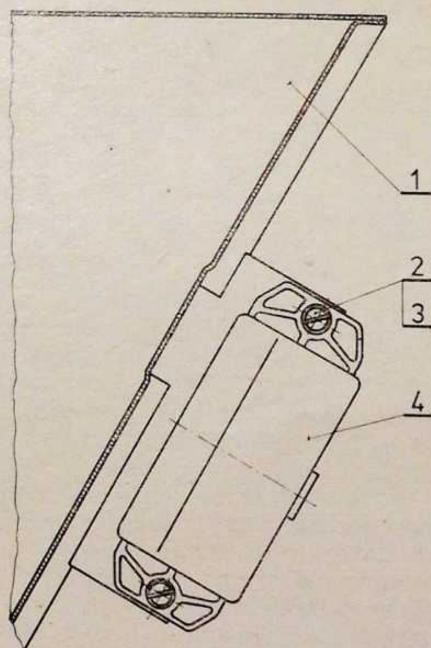
Zmiana skrzynki bezpieczników

Od nr 209300 do ciągników Ursus C-330 wprowadzona została nowego typu skrzynka bezpiecznikowa 6-krotna nr 0050/18-094/0, która zastąpiła skrzynkę 0054/13-020/2. Ta sama skrzynka jest wprowadzana również i do ciągnika Ursus C-355M, o czym napiszemy w następnym informatorze.

Zasadniczą różnicą między skrzynkami bezpiecznikowymi starego i nowego typu jest inny sposób mocowania przewodów. Do skrzynek starego typu przewody mocowano za pomocą zacisków śrubowych, do skrzynek nowego typu — za pomocą złączy wtyczkowych płaskich (tzw. konektorów). Skrzynka 0050/18-094/0 ma końcówki płaskie typu C dostosowane do mocowania przewodów zaopatrzonych w nasadki



RYS. 1. **Schemat instalacji elektrycznej ciągnika Ursus C-330:** 1 — reflektor lewy; 2 — reflektor prawy; 3 — złącze przednie; 4 — czujnik ciśnienia oleju; 5 — świece żarowe; 6 — rozrusznik; 7 — akumulatory; 8 — sygnał dźwiękowy; 9 — skrzynka bezpieczników; 10 — regulator prądnicy; 11 — prądnica; 12 — przełącznik świec żarowych; 13 — wskaźnik podwójny, A — lampka kontrolna świateł długich, B — lampka kontrolna ładowania akumulatorów, C — lampka kontrolna kierunkowskazów, D — lampka kontrolna ciśnienia oleju; 14 — gniazdo lampy przenośnej lub wycieraczki; 15 — przerywacz kierunkowskazów; 16 — licznik motogodzin; 17 — lampka kontrolna świec żarowych; 18 — przycisk sygnału dźwiękowego; 19 — stacyjka; 20 — przełącznik kierunkowskazów; 21 — włącznik światła hamowania; 22 — kierunkowskaz lewy; 23 — złącze tylne; 24 — kierunkowskaz prawy; 25 — gniazdo przyczepy; 26 — lampa tylna; 27 — reflektor roboczy; 28 — lampa tylna prawa.
Oznaczenia kolorów przewodów: c — czarny, k — czerwony, n — niebieski, t — zielony, z — żółty



RYS. 2. **Zamocowanie skrzynki bezpieczników 0050/18-094/0 do ciągnika Ursus C-330: 1 — zbiornik paliwa 0042/31-304/1; 2 — wkręt M5×14 0054/22-184/9; 3 — podkładka okrągła 5,5 0054/61-150/1; 4 — skrzynka bezpiecznikowa 0050/18-094/0**

typu F 2,5, F 6, H 2,5 lub I (końcówki i nasadki według BN-71/3687-02 „Złącza wtyczkowe płaskie"). Końcówki pojedyncze oznaczone cyframi 1, 2, 3, 4, 5, 6 służą do mocowania przewodów doprowadzających prąd ze stacyjki do bezpieczników. Końcówki podwójne oznaczone literami A, B, C, D, E, F przeznaczone są do mocowania przewodów łączących bezpieczniki z poszczególnymi odbiornikami prądu. Skrzynka składa się z korpusu i pokrywki wykonanych z tworzywa sztucznego. Dostęp do bezpieczników uzyskuje się przez zdjęcie pokrywki. Skrzynka zaopatrzona jest w 6 bezpieczników D8 według BN-74/3687-03 (8-amperowych).

W związku z wprowadzeniem nowego typu skrzynki bezpiecznikowej 0050/18-094/0 nastąpiły zmiany w schemacie instalacji elektrycznej, wiązkach przewodów oraz zbiorniku paliwa.

W schemacie instalacji elektrycznej zmieniono podłączenie przycisku sygnału dźwiękowego z bezpiecznika nr 5 do bezpiecznika nr 6. Gniazdo lampy przenośnej lub wycieraczki podłączone jest do bezpiecznika nr 6 nie bezpośrednio lecz poprzez przewód do przycisku sygnału dźwiękowego. W schemacie oraz w wiązkach przewodów zmieniono kolor przewodu łączącego przerywacz kierunkowskazów z przełącznikiem kierunkowskazów z niebieskiego na żółty. Aktualny schemat instalacji przedstawiony jest na rysunku nr 1.

W przewodach podłączanych do skrzynki bezpiecznikowej wprowadzono nasadki F 2,5 oraz osłony na nasadki.

Z uwagi na odmienną konstrukcję skrzynek bezpiecznikowych nowego typu, zmieniony został wspornik służący do mocowania skrzynki bezpieczników do zbiornika. Zamocowanie skrzynki bezpieczników 0050/18-094/0 do ciągnika Ursus C-330 przedstawione jest na rysunku 2. Ponieważ wspornik skrzynki bezpieczników jest przyspawany do zbiornika paliwa — zmianie uległ także zbiornik paliwa.

Zbiornik paliwa 0042/31-304/0 (wykonywany na części zamienne) przystosowany do mocowania skrzynki bezpieczników 0054/13-020/2 nie jest zamienny z nowym zbiornikiem 0042/31-304/1, przystosowanym do skrzynki 0050/18-094/0.

Ciągnik Ursus C-355M

Zamocowanie siedzenia DS44/7 na ciągniku

W ciągniku Ursus C-355M od nr 240150 zmieniono kształt śruby nr katalogowy 0050/64-005/0 (patrz informator nr 1/77/1974 r. str. 3, rys. 1, poz. 8). Nowo wprowadzona śruba różni się od przedzmianowej tym, że wykonana jest z pręta ∅ 11h11; poprzednio wykonana była z pręta sześciokątnego 19.

Wysokość łba sześciokątnego wynosi obecnie 10 mm, a poprzednio wynosiła 55 mm. Oznaczenie katalogowe śruby pozostało niezmienione.

W związku z tym wprowadzono tulejkę wspierającą I nr katalogowy 0050/64-007/0 i tulejkę wspierającą II nr katalogowy 0050/64-008/0, które różnią się długością.

Tulejka nr katalogowy 0050/64-007/0 jest o 7,5 mm krótsza od tulejki nr katalogowy 0050/64-008/0. Montuje się je łącznie ze zmienionymi śrubami, mocującymi siedzenie typu DS44/7 do korpusu podnośnika.

W wypadku, gdy nie montuje się tablicy przewodów nr katalogowy 0046/64-001/0, trzeba stosować dwie tulejki wspierające I nr katalogowy 0050/64-007/0 i dwie tulejki wspierające II nr katalogowy 0050/64-008/0 oraz sześć podkładek 13,0 oc PN-67/M-82006 nr katalogowy 0054/61-011/2.

W wypadku, gdy montuje się tablicę przewodów, trzeba stosować cztery tulejki wspierające

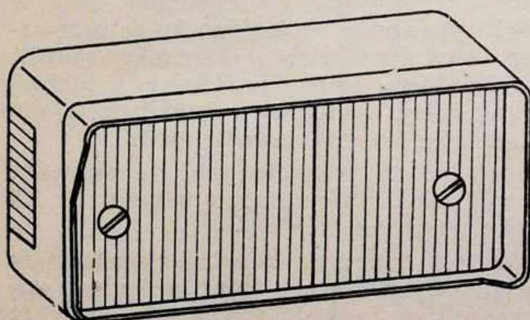
I nr katalogowy 0050/64-007/0 oraz osiem podkładek 13,0 oc PN-67/M-82006 nr katalogowy 0054/61-011/2.

Nowo wprowadzone części są całkowicie zamienne z przedzmianowymi śrubami.

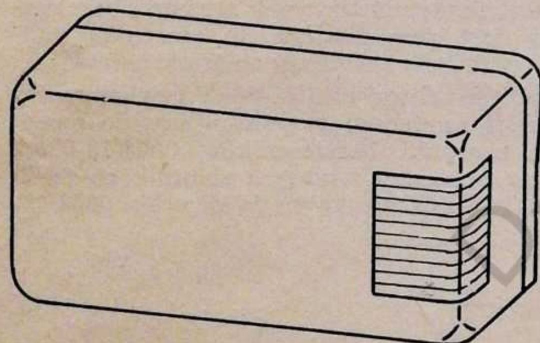
Na części zamienne do ciągnika Ursus C-355M do nr 240150 trzeba zamawiać zmienione śruby i nowe tulejki. Śruby przedzmianowe nie będą produkowane na części zamienne.

Zmiana lamp przednich na błotnikach

Od 1.IV 1976 r. do ciągników Ursus C-355M wprowadza się nowe lampy przednie na błotnikach. Lampa przednia prawa nr 0080.350.974 zastąpiona jest lampą prawą z bocznym kierunkowskazem nr 0080.350.986, a lampa przednia lewa nr 0080.350.975 zastąpiona jest lampą przednią z bocznym kierunkowskazem nr 0080.350.987. Nowe lampy, oprócz światła pozycyjnego i światła kierunkowskazu przedniego, mają także światło kierunkowskazu boczno-tylnego.



RYS. 1. Lampa przednia prawa z bocznym kierunkowskazem — widok z przodu



RYS. 2. Lampa przednia prawa z bocznym kierunkowskazem — widok z tyłu

Korpusy nowych lamp wykonane są z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym. Wymiary gabarytowe i przyłączeniowe oraz sposób mocowania lamp do błotników nie ulegają zmianie. Zmieniono jedynie końcówki płaskie, umieszczone wewnątrz lampy, służące do podłączenia przewodów. W nowych lampach zastosowano końcówki typu C według BN-71/3687-02 (szersze niż w starych lampach). W związku z tym uległy zmianie wiązki przewodów 0046/65-712/0 i 0046/65-713/0, w których nasadki według BN-71/3687-02 typu G1 zastąpiono nasadkami typu F2,5 (szerszymi). Nowe wiązki przewodów mają niezmienione numery.

Stare wiązki nie będą produkowane na części zamienne. W przypadku zastosowania nowych lamp do ciągników Ursus C-355M od nr 240150, trzeba zmienić w wiązkach przewodów nasadki G1 na F2,5.

Producentem lamp są Zakłady Elektrotechniki Motoryzacyjnej w Kwidzynie, które na części zamienne dostarczają: do lampy lewej — klosz kompletny nr 100502700, do lampy prawej — klosz kompletny nr 100502800.

Lampy są dostarczane z żarówkami: 12 V — 21 W (1 szt.) — światło kierunku jazdy i 12 V — 5 W (1 szt.) — światło pozycyjne (obie żarówki z trzonkami BA 15s).

SPROSTOWANIE

W informatorze nr 8(89), październik 1975 r., w temacie pt. „Zbiornik paliwa na części zamienne" na stronie 1 w drugiej kolumnie, wiersz 8 od góry, zamiast numeru części 0050/55-288/0 powinien być numer części 0050/55-228/0.

W tym samym informatorze, w temacie pt. „Nakrętka regulacyjna i zabezpieczenie w mechanizmie różnicowym przekładni głównej" na stronie 3 w drugiej kolumnie, wiersz 1 od dołu, podane jest „do nr 24459" a powinno być — „do nr 224459".